

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5177] No. 5177] नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 31, 2018/पौष 10, 1940

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 31, 2018/PAUSHA 10, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 दिसम्बर, 2018

का.आ. 6456(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तेलंगाना राज्य के वारंगल अर्बन जिले में NH563 के कि.मी. 95.3 से कि.मी. 116.667 (हन्मकोंडा) तक के भू-खण्ड के निर्माण (चौड़ीकरण/पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन/4-लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् रेवेनुए डिविशनल अफसर, वारंगल को लिखित रूप मे प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप मे या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

7727 GI/2018 (1)

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तेलंगाना राज्य के वारंगल अर्बन जिले में NH563 के कि.मी. 95.3 से कि.मी. 116.667 (हन्मकोंडा) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

| राज्य का नाम: | राज्य का नाम: तेलंगाना जिले का नाम: वारंगल अर्बन | | | | | |
|---------------|--|--------|---------------------|---------------------------|-------------------|--|
| | 11 | | भूमि की प्रकृति | भूमि का क्षेत्रफल | भूमि का क्षेत्रफल | |
| | | | <i>c</i> / <i>c</i> | (स्थानीय इकाई) | * * | |
| तालुक का नाम | : एलकातुरती | | | | | |
| गांव का नाम: | | | | | | |
| 1 | 33 | निजी | ड्राई | 2,465.0000000(वर्ग मीटर) | 0.2465000 | |
| 2 | 34 | निजी | ड्राई | 60.000000(वर्ग मीटर) | 0.0060000 | |
| 3 | 35 | निजी | ड्राई | 16,100.0000000(वर्ग मीटर) | 1.6100000 | |
| 4 | 37 | निजी | ड्राई | 18,215.0000000(वर्ग मीटर) | 1.8215000 | |
| 5 | 38 | निजी | ड्राई | 990.000000(वर्ग मीटर) | 0.0990000 | |
| 6 | 39 | निजी | ड्राई | 120.0000000(वर्ग मीटर) | 0.0120000 | |
| 7 | 48 | निजी | ड्राई | 9,840.0000000(वर्ग मीटर) | 0.9840000 | |
| 8 | 49 | निजी | ड्राई | 1,930.000000(वर्ग मीटर) | 0.1930000 | |
| 9 | 50 | निजी | ड्राई | 9,828.0000000(वर्ग मीटर) | 0.9828000 | |
| 10 | 86 | निजी | ड्राई | 5,880.000000(वर्ग मीटर) | 0.5880000 | |
| 11 | Road | सरकारी | | 2,415.0000000(वर्ग मीटर) | 0.2415000 | |
| तालुक का नाम | : हसनपरती | | | | | |
| गांव का नाम: | येल्लापुर | | | | | |
| 1 | 123 | निजी | वेट | 1,020.000000(वर्ग मीटर) | 0.1020000 | |
| 2 | 124 | निजी | वेट | 4,835.000000(वर्ग मीटर) | 0.4835000 | |
| 3 | 125 | निजी | वेट | 3,710.0000000(वर्ग मीटर) | 0.3710000 | |
| 4 | 126 | निजी | वेट | 115.0000000(वर्ग मीटर) | 0.0115000 | |
| 5 | 127 | निजी | वेट | 1,395.000000(वर्ग मीटर) | 0.1395000 | |
| 6 | 16 | निजी | ड्राई | 8,575.0000000(वर्ग मीटर) | 0.8575000 | |

| 7 | 181 | निजी | ड्राई | 5,010.0000000(वर्ग मीटर) 0.5010000 |
|----|-----|------|-------|-------------------------------------|
| 8 | 182 | निजी | ड्राई | 12,250.0000000(वर्ग मीटर) 1.2250000 |
| 9 | 27 | निजी | ड्राई | 5,436.0000000(वर्ग मीटर) 0.5436000 |
| 10 | 28 | निजी | ड्राई | 2,345.0000000(वर्ग मीटर) 0.2345000 |
| 11 | 30 | निजी | वेट | 6,990.0000000(वर्ग मीटर) 0.6990000 |
| 12 | 31 | निजी | वेट | 6,810.0000000(वर्ग मीटर) 0.6810000 |
| 13 | 32 | निजी | वेट | 4,195.0000000(वर्ग मीटर) 0.4195000 |
| 14 | 35 | निजी | वेट | 1,635.0000000(वर्ग मीटर) 0.1635000 |
| 15 | 36 | निजी | वेट | 695.0000000(वर्ग मीटर) 0.0695000 |
| 16 | 360 | निजी | ड्राई | 790.0000000(वर्ग मीटर) 0.0790000 |
| 17 | 362 | निजी | ड्राई | 1,300.0000000(वर्ग मीटर) 0.1300000 |
| 18 | 363 | निजी | ड्राई | 55.0000000(वर्ग मीटर) 0.0055000 |
| 19 | 37 | निजी | वेट | 2,385.0000000(वर्ग मीटर) 0.2385000 |
| 20 | 398 | निजी | वेट | 40.0000000(वर्ग मीटर) 0.0040000 |
| 21 | 400 | निजी | वेट | 530.0000000(वर्ग मीटर) 0.0530000 |
| 22 | 401 | निजी | वेट | 225.0000000(वर्ग मीटर) 0.0225000 |
| 23 | 402 | निजी | वेट | 675.0000000(वर्ग मीटर) 0.0675000 |
| 24 | 403 | निजी | वेट | 390.0000000(वर्ग मीटर) 0.0390000 |
| 25 | 408 | निजी | वेट | 665.0000000(वर्ग मीटर) 0.0665000 |
| 26 | 409 | निजी | वेट | 295.0000000(वर्ग मीटर) 0.0295000 |
| 27 | 410 | निजी | वेट | 50.0000000(वर्ग मीटर) 0.0050000 |
| 28 | 48 | निजी | वेट | 2,000.0000000(वर्ग मीटर) 0.2000000 |
| 29 | 49 | निजी | वेट | 4,355.0000000(वर्ग मीटर) 0.4355000 |
| 30 | 50 | निजी | वेट | 4,045.0000000(वर्ग मीटर) 0.4045000 |
| 31 | 51 | निजी | वेट | 5,410.0000000(वर्ग मीटर) 0.5410000 |
| 32 | 52 | निजी | वेट | 3,655.0000000(वर्ग मीटर) 0.3655000 |
| 33 | 53 | निजी | वेट | 2,400.000000(वर्ग मीटर) 0.2400000 |
| 34 | 535 | निजी | वेट | 3,475.0000000(वर्ग मीटर) 0.3475000 |

| 35 | 536 | निजी | वेट | 5,740.000000(वर्ग मीटर) | 0.5740000 |
|-----------|-------------|--------|-------|---------------------------|-----------|
| 36 | 54 | निजी | वेट | 930.000000(वर्ग मीटर) | 0.0930000 |
| 37 | 55 | निजी | वेट | 3,990.000000(वर्ग मीटर) | 0.3990000 |
| 38 | 69 | निजी | वेट | 2,235.0000000(वर्ग मीटर) | 0.2235000 |
| 39 | 70 | निजी | वेट | 1,055.000000(वर्ग मीटर) | 0.1055000 |
| 40 | 71 | निजी | वेट | 670.000000(वर्ग मीटर) | 0.0670000 |
| 41 | 72 | निजी | ड्राई | 7,520.000000(वर्ग मीटर) | 0.7520000 |
| 42 | 79 | निजी | ड्राई | 3,205.000000(वर्ग मीटर) | 0.3205000 |
| 43 | 80 | निजी | ड्राई | 5,790.000000(वर्ग मीटर) | 0.5790000 |
| 44 | 81 | निजी | ड्राई | 7,040.000000(वर्ग मीटर) | 0.7040000 |
| 45 | 82 | निजी | ड्राई | 10,975.0000000(वर्ग मीटर) | 1.0975000 |
| 46 | 83 | निजी | ड्राई | 8,240.000000(वर्ग मीटर) | 0.8240000 |
| 47 | 84 | निजी | ड्राई | 2,425.0000000(वर्ग मीटर) | 0.2425000 |
| 48 | Road | सरकारी | ड्राई | 40,125.0000000(वर्ग मीटर) | 4.0125000 |
| 49 | Road | सरकारी | ड्राई | 2,120.000000(वर्ग मीटर) | 0.2120000 |
| 50 | Road | सरकारी | ड्राई | 3,265.0000000(वर्ग मीटर) | 0.3265000 |
| गांव का न | ाम: हसनपरती | | | | |
| 1 | 24 | निजी | वेट | 120.000000(वर्ग मीटर) | 0.0120000 |
| 2 | 25 | निजी | वेट | 8,595.000000(वर्ग मीटर) | 0.8595000 |
| 3 | 26 | निजी | वेट | 6,285.000000(वर्ग मीटर) | 0.6285000 |
| 4 | 27 | निजी | वेट | 625.0000000(वर्ग मीटर) | 0.0625000 |
| 5 | 324 | निजी | ड्राई | 285.0000000(वर्ग मीटर) | 0.0285000 |
| 6 | 325 | निजी | ड्राई | 4,550.000000(वर्ग मीटर) | 0.4550000 |
| 7 | 326 | निजी | ड्राई | 10,125.0000000(वर्ग मीटर) | 1.0125000 |
| 8 | 327 | निजी | ड्राई | 2,190.000000(वर्ग मीटर) | 0.2190000 |
| 9 | 329 | निजी | ड्राई | 5,555.0000000(वर्ग मीटर) | 0.5555000 |
| 10 | 340 | निजी | ड्राई | 16,100.000000(वर्ग मीटर) | 1.6100000 |
| 11 | 341 | निजी | वेट | 15,535.0000000(वर्ग मीटर) | 1.5535000 |

| 12 | 343 | निजी | वेट | 4,650.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .4650000 |
|----|-----|--------|--------|-----------------------------|----------|
| 13 | 37 | निजी | ड्राई | 1,730.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .1730000 |
| 14 | 39 | निजी | ड्राई | 13,735.0000000(वर्ग मीटर) 1 | .3735000 |
| 15 | 40 | निजी | ड्राई | 1,945.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .1945000 |
| 16 | 41 | निजी | ड्राई | 8,010.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .8010000 |
| 17 | 42 | निजी | ड्राई | 1,040.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .1040000 |
| 18 | 427 | निजी | वेट | 5,120.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .5120000 |
| 19 | 43 | निजी | ड्राई | 150.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0150000 |
| 20 | 435 | निजी | वेट | 190.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0190000 |
| 21 | 436 | निजी | वेट | 240.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0240000 |
| 22 | 437 | सरकारी | ड्राई | 6,185.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .6185000 |
| 23 | 438 | निजी | ड्राई | 9,935.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .9935000 |
| 24 | 439 | निजी | ड्राई | 3,805.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .3805000 |
| 25 | 44 | निजी | ड्राई | 10,800.000000(वर्ग मीटर) 1 | .0800000 |
| 26 | 440 | निजी | ड्राई | 625.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0625000 |
| 27 | 464 | निजी | वेट | 90.000000(वर्ग मीटर) 0 | .0090000 |
| 28 | 585 | निजी | ड्राई | 12,825.0000000(वर्ग मीटर) 1 | .2825000 |
| 29 | 586 | निजी | ड्राई | 14,385.0000000(वर्ग मीटर) 1 | .4385000 |
| 30 | 589 | सरकारी | shikam | 55.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0055000 |
| 31 | 63 | निजी | ड्राई | 6,255.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .6255000 |
| 32 | 64 | निजी | ड्राई | 3,420.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .3420000 |
| 33 | 65 | निजी | ड्राई | 385.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0385000 |
| 34 | 756 | निजी | वेट | 510.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0510000 |
| 35 | 757 | निजी | वेट | 60.000000(वर्ग मीटर) 0 | .0060000 |
| 36 | 758 | निजी | वेट | 720.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .0720000 |
| 37 | 759 | निजी | ड्राई | 3,100.000000(वर्ग मीटर) 0 | .3100000 |
| 38 | 760 | निजी | वेट | 4,115.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .4115000 |
| 39 | 794 | निजी | वेट | 3,505.0000000(वर्ग मीटर) 0 | .3505000 |

| THE GAZETTE | OF INDIA: | EXTR | AORDINAR' | Y |
|-------------|-----------|------|-----------|---|
|-------------|-----------|------|-----------|---|

| 40 | 795 | निजी | वेट | 1,100.000000(वर्ग मीटर) | 0.1100000 |
|----|------|--------|--------------|--------------------------|-----------|
| 41 | 798 | निजी | वेट | 1,790.000000(वर्ग मीटर) | 0.1790000 |
| 42 | 799 | निजी | वेट | 390.0000000(वर्ग मीटर) | 0.0390000 |
| 43 | 800 | निजी | वेट | 6,235.0000000(वर्ग मीटर) | 0.6235000 |
| 44 | 801 | निजी | वेट | 6,330.000000(वर्ग मीटर) | 0.6330000 |
| 45 | 802 | निजी | वेट | 4,440.000000(वर्ग मीटर) | 0.4440000 |
| 46 | Road | सरकारी | ड्राई | 1,115.0000000(वर्ग मीटर) | 0.1115000 |
| 47 | Road | सरकारी | ड्राई | 1,595.000000(वर्ग मीटर) | 0.1595000 |
| | | | 481,469.0000 | 48.1469 | |

[फा. सं. NHAI/PIU(WGL)/JKW/LA/2016/3A1]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 31st December, 2018

S.O. 6456(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/two lane with paved shoulder/four laning etc.,), maintenance, management and operation of NH563 in the stretch of land from Km 95.3 to Km116.667 (Hanamkonda) in the district of WARANGAL URBAN in the state of TELANGANA, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, Revenue Divisional Officer, Warangal in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired with or without structures falling NH563 in the stretch of land from NH563 (Hanamkonda) in the district of WARANGAL URBAN in the State of TELANGANA

| State: TELANGANA District: WARANGAL URBAN | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------|----------------|------------------------------|-----------|--|
| SlNo | Survey / Plot Number | Type of Land | Nature of Land | Area (in Local Unit) | | |
| Taluk: 1 | Elkathurthi | | | | | |
| Village: | Village: Penchikalapeta | | | | | |
| 1 | 33 | Private | Dry | 2,465.0000000(Square Meter) | 0.2465000 | |

| | | D · · | 1 | (0.0000000/G N.) | 0.000000 |
|---------|-------------|------------|---|-------------------------------|-----------|
| 2 | 34 | Private | dry | 60.0000000(Square Meter) | 0.0060000 |
| 3 | 35 | Private | Dry | 16,100.0000000(Square Meter) | 1.6100000 |
| 4 | 37 | Private | dry | 18,215.0000000(Square Meter) | 1.8215000 |
| 5 | 38 | Private | dry | 990.0000000(Square Meter) | 0.0990000 |
| 6 | 39 | Private | dry | 120.0000000(Square Meter) | 0.0120000 |
| 7 | 48 | Private | dry | 9,840.0000000(Square Meter) | 0.9840000 |
| 8 | 49 | Private | Dry | 1,930.0000000(Square Meter) | 0.1930000 |
| 9 | 50 | Private | Dry | 9,828.0000000(Square Meter) | 0.9828000 |
| 10 | 86 | Private | Dry | 5,880.000000(Square Meter) | 0.5880000 |
| 11 | Road | Government | dry | 2,415.0000000(Square Meter) | 0.2415000 |
| Taluk: | Hasanparthy | | | | |
| Village | e: Yellapur | | | | |
| 1 | 123 | Private | wet | 1,020.000000(Square Meter) | 0.1020000 |
| 2 | 124 | Private | wet | 4,835.0000000(Square Meter) | 0.4835000 |
| 3 | 125 | Private | wet | 3,710.0000000(Square Meter) | 0.3710000 |
| 4 | 126 | Private | wet | 115.0000000(Square Meter) | 0.0115000 |
| 5 | 127 | Private | wet | 1,395.0000000(Square Meter) | 0.1395000 |
| 6 | 16 | Private | dry | 8,575.0000000(Square Meter) | 0.8575000 |
| 7 | 181 | Private | dry | 5,010.0000000(Square Meter) | 0.5010000 |
| 8 | 182 | Private | dry | 12,250.0000000(Square Meter) | 1.2250000 |
| 9 | 27 | Private | dry | 5,436.0000000(Square Meter) | 0.5436000 |
| 10 | 28 | Private | dry | 2,345.0000000(Square Meter) | 0.2345000 |
| 11 | 30 | Private | wet | 6,990.0000000(Square Meter) | 0.6990000 |
| 12 | 31 | Private | wet | 6,810.0000000(Square Meter) | 0.6810000 |
| 13 | 32 | Private | wet | 4,195.0000000(Square Meter) | 0.4195000 |
| 14 | 35 | Private | wet | 1,635.0000000(Square Meter) | 0.1635000 |
| 15 | 36 | Private | wet | 695.0000000(Square Meter) | 0.0695000 |
| 16 | 360 | Private | DRY | 790.0000000(Square Meter) | |
| 17 | 362 | Private | dry | 1,300.000000(Square Meter) | 0.1300000 |
| 18 | 363 | Private | DRY | 55.0000000(Square Meter) | 0.0055000 |
| 19 | 37 | Private | wet | 2,385.0000000(Square Meter) | 0.2385000 |
| 20 | 398 | Private | wet | 40.0000000(Square Meter) | |
| 21 | 400 | Private | wet | 530.0000000(Square Meter) | 0.0530000 |
| 22 | 401 | Private | wet | 225.0000000(Square Meter) | 0.0225000 |
| 23 | 402 | Private | wet | 675.0000000(Square Meter) | 0.0675000 |
| 24 | 403 | Private | wet | 390.0000000(Square Meter) | 0.0390000 |
| 25 | 408 | Private | wet | 665.0000000(Square Meter) | 0.0665000 |
| 26 | 409 | Private | wet | 295.0000000(Square Meter) | 0.0295000 |
| | 410 | Private | Wet | 50.000000(Square Meter) | |
| | 48 | Private | wet | 2,000.000000(Square Meter) | 0.2000000 |
| 20 | 10 | 1111411 | *************************************** | 2,000.000000(Square Meter) | 0.200000 |

| | | | LOI INDIN LATION | TAKT [TAKT | · · · · · |
|--------|----------------|------------|------------------|-------------------------------|-----------|
| 29 | 49 | Private | wet | 4,355.0000000(Square Meter) | 0.4355000 |
| 30 | 50 | Private | wet | 4,045.0000000(Square Meter) | 0.4045000 |
| 31 | 51 | Private | wet | 5,410.000000(Square Meter) | 0.5410000 |
| 32 | 52 | Private | wet | 3,655.0000000(Square Meter) | 0.3655000 |
| 33 | 53 | Private | wet | 2,400.000000(Square Meter) | 0.2400000 |
| 34 | 535 | Private | wet | 3,475.0000000(Square Meter) | 0.3475000 |
| 35 | 536 | Private | wet | 5,740.000000(Square Meter) | 0.5740000 |
| 36 | 54 | Private | wet | 930.0000000(Square Meter) | 0.0930000 |
| 37 | 55 | Private | wet | 3,990.000000(Square Meter) | 0.3990000 |
| 38 | 69 | Private | wet | 2,235.0000000(Square Meter) | 0.2235000 |
| 39 | 70 | Private | wet | 1,055.0000000(Square Meter) | 0.1055000 |
| 40 | 71 | Private | wet | 670.0000000(Square Meter) | 0.0670000 |
| 41 | 72 | Private | dry | 7,520.0000000(Square Meter) | 0.7520000 |
| 42 | 79 | Private | dry | 3,205.0000000(Square Meter) | 0.3205000 |
| 43 | 80 | Private | dry | 5,790.000000(Square Meter) | 0.5790000 |
| 44 | 81 | Private | dry | 7,040.000000(Square Meter) | 0.7040000 |
| 45 | 82 | Private | DRY | 10,975.0000000(Square Meter) | 1.0975000 |
| 46 | 83 | Private | DRY | 8,240.000000(Square Meter) | 0.8240000 |
| 47 | 84 | Private | DRY | 2,425.0000000(Square Meter) | 0.2425000 |
| 48 | Road | Government | DRY | 40,125.0000000(Square Meter) | 4.0125000 |
| 49 | Road | Government | Dry | 2,120.000000(Square Meter) | 0.2120000 |
| 50 | Road | Government | dry | 3,265.0000000(Square Meter) | 0.3265000 |
| Villag | e: Hasanparthy | • | | | |
| 1 | 24 | Private | wet | 120.0000000(Square Meter) | 0.0120000 |
| 2 | 25 | Private | wet | 8,595.0000000(Square Meter) | 0.8595000 |
| 3 | 26 | Private | wet | 6,285.0000000(Square Meter) | 0.6285000 |
| 4 | 27 | Private | wet | 625.0000000(Square Meter) | 0.0625000 |
| 5 | 324 | Private | dry | 285.0000000(Square Meter) | 0.0285000 |
| 6 | 325 | Private | dry | 4,550.0000000(Square Meter) | 0.4550000 |
| 7 | 326 | Private | dry | 10,125.0000000(Square Meter) | 1.0125000 |
| 8 | 327 | Private | dry | 2,190.000000(Square Meter) | 0.2190000 |
| 9 | 329 | Private | dry | 5,555.0000000(Square Meter) | 0.5555000 |
| 10 | 340 | Private | dry | 16,100.000000(Square Meter) | 1.6100000 |
| 11 | 341 | Private | wet | 15,535.0000000(Square Meter) | 1.5535000 |
| 12 | 343 | Private | wet | 4,650.0000000(Square Meter) | 0.4650000 |
| 13 | 37 | Private | dry | 1,730.000000(Square Meter) | 0.1730000 |
| 14 | 39 | Private | dry | 13,735.0000000(Square Meter) | 1.3735000 |
| 15 | 40 | Private | dry | 1,945.0000000(Square Meter) | 0.1945000 |
| 16 | 41 | Private | dry | 8,010.0000000(Square Meter) | 0.8010000 |
| 17 | 42 | Private | dry | 1,040.000000(Square Meter) | 0.1040000 |
| 18 | 427 | Private | wet | 5,120.0000000(Square Meter) | 0.5120000 |

| 21 | 436 | Private | wet | 240.000000(Square Meter) | 0.0240000 |
|----|------|------------|--------|-------------------------------|-----------|
| 22 | 437 | Government | dry | 6,185.0000000(Square Meter) | 0.6185000 |
| 23 | 438 | Private | dry | 9,935.0000000(Square Meter) | 0.9935000 |
| 24 | 439 | Private | dry | 3,805.0000000(Square Meter) | 0.3805000 |
| 25 | 44 | Private | dry | 10,800.000000(Square Meter) | 1.0800000 |
| 26 | 440 | Private | dry | 625.0000000(Square Meter) | 0.0625000 |
| 27 | 464 | Private | wet | 90.000000(Square Meter) | 0.0090000 |
| 28 | 585 | Private | dry | 12,825.0000000(Square Meter) | 1.2825000 |
| 29 | 586 | Private | dry | 14,385.0000000(Square Meter) | 1.4385000 |
| 30 | 589 | Government | shikam | 55.0000000(Square Meter) | 0.0055000 |
| 31 | 63 | Private | dry | 6,255.0000000(Square Meter) | 0.6255000 |
| 32 | 64 | Private | dry | 3,420.000000(Square Meter) | 0.3420000 |
| 33 | 65 | Private | dry | 385.0000000(Square Meter) | 0.0385000 |
| 34 | 756 | Private | wet | 510.0000000(Square Meter) | 0.0510000 |
| 35 | 757 | Private | wet | 60.0000000(Square Meter) | 0.0060000 |
| 36 | 758 | Private | wet | 720.0000000(Square Meter) | 0.0720000 |
| 37 | 759 | Private | dry | 3,100.000000(Square Meter) | 0.3100000 |
| 38 | 760 | Private | wet | 4,115.0000000(Square Meter) | 0.4115000 |
| 39 | 794 | Private | wet | 3,505.0000000(Square Meter) | 0.3505000 |
| 40 | 795 | Private | wet | 1,100.000000(Square Meter) | 0.1100000 |
| 41 | 798 | Private | wet | 1,790.000000(Square Meter) | 0.1790000 |
| 42 | 799 | Private | wet | 390.000000(Square Meter) | 0.0390000 |
| 43 | 800 | Private | wet | 6,235.0000000(Square Meter) | 0.6235000 |
| 44 | 801 | Private | wet | 6,330.0000000(Square Meter) | 0.6330000 |
| 45 | 802 | Private | wet | 4,440.000000(Square Meter) | 0.4440000 |
| 46 | Road | Government | dry | 1,115.0000000(Square Meter) | 0.1115000 |
| 47 | Road | Government | dry | 1,595.0000000(Square Meter) | 0.1595000 |
| | | | Total | 481,469.0000 | 48.1469 |

 $[F.\ No.\ NHAI/PIU(WGL)/JKW/LA/2016/3A1]$ $RAJESH\ GUPTA,\ Dy.\ Secy.$